

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES

PROHIBIDO PUBLICO



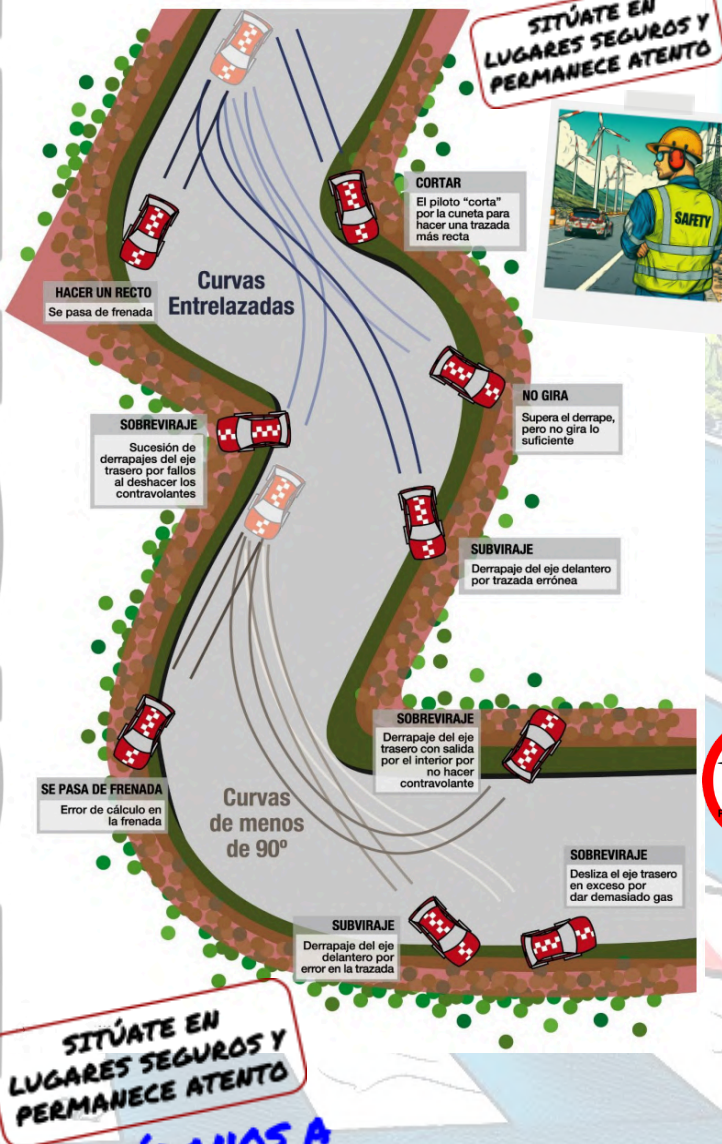
PROHIBIDO APARCAR



VÍA DE EVACUACIÓN
AMBULANCIAS

CINTAS DE SEGURIDAD

PROHIBIDO	AUTORIZADO
ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO	Cinta Color ROJO: Prohibido al publico por delante y por detrás
	Cinta Color ROJO zona de escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA	Cortes de pista sin personal de la organización
ZONA PÚBLICO	Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público
	Cinta color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA



¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en



Pág. 1 de 7

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

Prohibido el uso de Drones / UAS

Infografía: Raúl Sierra

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	ZONA DE PÚBLICO		
Cinta Amarilla	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Roja Zig-Zag	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Cinta Roja	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Carretera	Carretera		

Reglas de prohibición:

- No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
- No estacionar ni acampar a pie de tramo
- No cruzar la carretera durante la competición
- No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias
- No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
- No abusar del alcohol
- No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Real Federación Española de Automovilismo

Infografía: Raúl Sierra

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	ZONA DE PÚBLICO		
Cinta Amarilla	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Roja Zig-Zag	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Cinta Roja	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Carretera	Carretera		

Consejos de seguridad:

- Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
- Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
- Colócate alejado de la carretera
- Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
- Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
- Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias
- Disfruta del rallye, pero sin excesos
- Recoge la basura y respeta la propiedad privada

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en



Pág. 2 de 7

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE SEGURIDAD



APARCAR SOLO EN LAS ZONAS HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE VEHÍCULOS



SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD



SITÚATE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS



COLABORA CON LA PRUEBA, RESPECTA EL ENTORNO



PROHIBIDO CAMINAR POR LA CARRETERA DESDE 30 MINUTOS ANTES DEL PASO DE LA CARAVANA DE SEGURIDAD Y HASTA LA APERTURA DE LA VÍA



Prohibido el uso de Drones / UAS

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en



Pág. 3 de 7

@escuderlaarico

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Malla de Seguridad

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

Campeonato de España de Rallyes
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE

© RFEDA

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

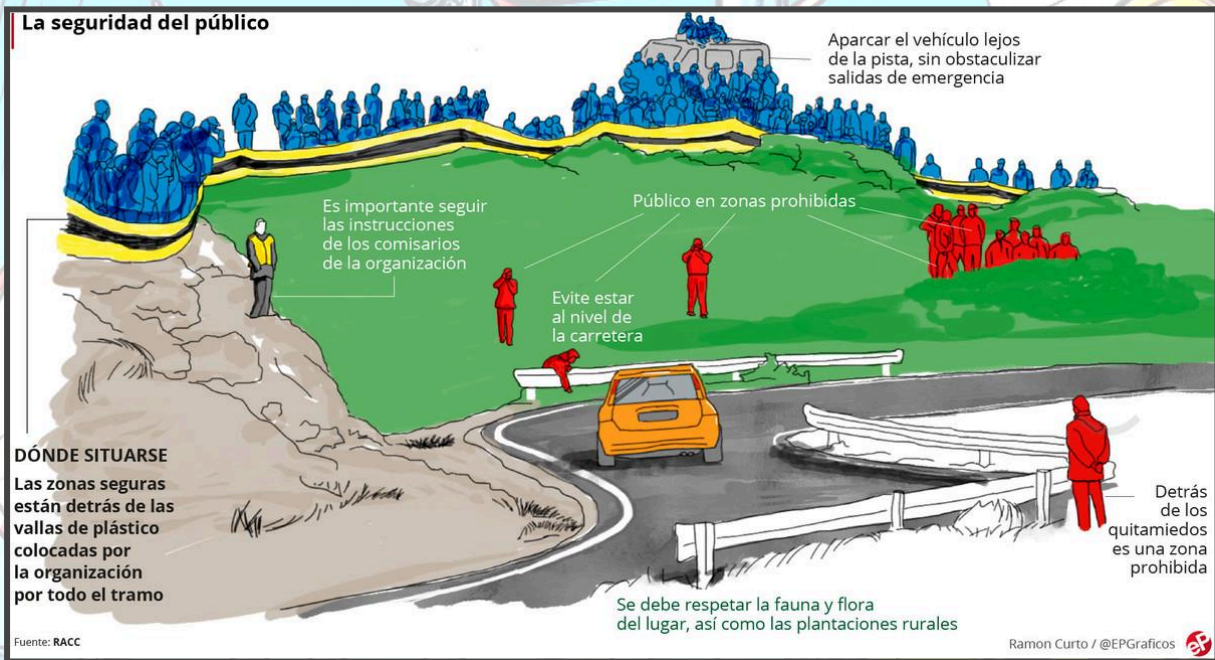
AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en



¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



➡ Haz caso a las **indicaciones** del **personal** y de los miembros de **seguridad** de la prueba. Lo que buscan es que todos puedan disfrutar de la prueba con seguridad. Si en un punto hay un cartel de **"ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO"** haz caso de la indicación. Es por tu propia seguridad.



➡ **NUNCA TE SITÚES** en las **ZONAS** delimitadas por **CINTA** plástica de **COLOR ROJO**. Se trata de **zonas prohibidas** de especial riesgo.



➡ **No camines nunca** por la **carretera** o **cunetas** de los tramos cronometrados **ni cruces o invadas la calzada desde 30 minutos antes del paso de la caravana de seguridad**. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.

➡ **No invadas la carretera ni muevas tu vehículo hasta que se haya comunicado la apertura al tráfico de la vía, con el paso del último vehículo de la caravana de seguridad, pues la carretera sigue cerrada hasta entonces y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.**

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en @escuderiaarico

Pág. 5 de 7

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



👉 Evita aparcarse dentro del tramo cronometrado y, en caso de que lo hagas, utiliza los aparcamientos habilitados y **no bloquee** el paso aparcando de manera inadecuada, ya que pueden tratarse de **vías de evacuación**. **Tampoco bloquee** los accesos al tramo ni las **escapatorias** y respeta los **horarios** de apertura y cierre de la vía. Recuerda que pueden producirse **retrasos**.

👉 Conduce con prudencia y **respeta las señales de seguridad**.

👉 Los **niños** y los **animales** deben estar **siempre controlados**. Además, está **prohibido** el uso de **drones** u otros aparatos similares en **cualquier punto** de la prueba y de sus **inmediaciones**.

👉 **No dejes basura** (papeles, botellas, latas, colillas, etc.). **Deposítala** en los **contenedores habilitados** para cada tipo de residuo.

👉 **Coopera en todo momento** con la **organización** y **fuerzas del orden público** para conseguir un **desarrollo seguro** de la prueba.



REGLAS DE ORO DE LA FIA QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONducIR SOBRIo(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

No quiero matar a nadie

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en @escuderiaarico

Pág. 6 de 7

¡Disfruta de la prueba con seguridad!

Consejos para seguir las pruebas con seguridad



LA BASURA NO VUELVE SOLA



Para **saber más** accede a la **página web** de la [FIA](#) y de la [RFEDA](#) y consulta los vídeos de seguridad de la [FIA](#).

[QR vídeo seguridad](#)



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este documento forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), solo tienen **finés informativos** y no pretenden ofrecer un asesoramiento al que atribuir valor absoluto.

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Síguenos en [@escuderiaarico](#)

Pág. 7 de 7